FAI

DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

BWLV

Herzlich Willkommen!

Camping

1: Pool **2:** WC / Duschen **3:** Camping **4:** Sperrfläche kein Parken

Wettbewerbsbüro / Anmeldung

Flugbetrieb

1: Landung F-Schlepp **2:** Startaufstellung 21 **3:** Startaufstellung 03
4: Absaufer Landefeld **5:** Hängerabstellplatz
7: Wasserstelle (Keine Wasserhähne zum direkt Tanken vorhanden. **Kanister mitbringen**)

Parken

1: Parkfläche für Camping

2: Parkfläche für Start 03

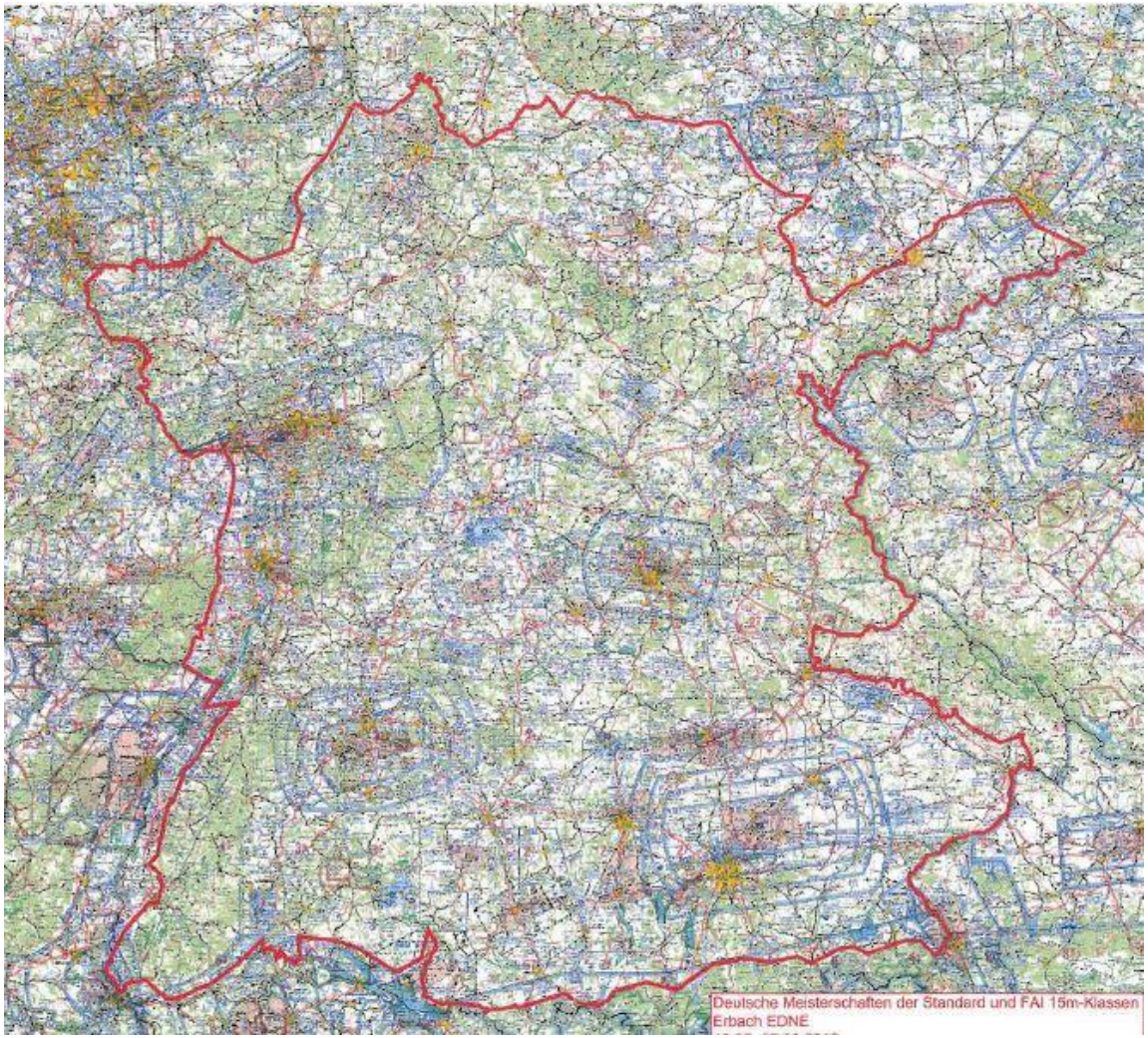
3: Parkfläche für Start 21

Zu- und Abfahrt Camping

Zu - und Abfahrt Hänger

VORSICHT!!! **Zufahrt zu den Hängern ist sehr uneben bitte langsam fahren**

Wettbewerbsgebiet



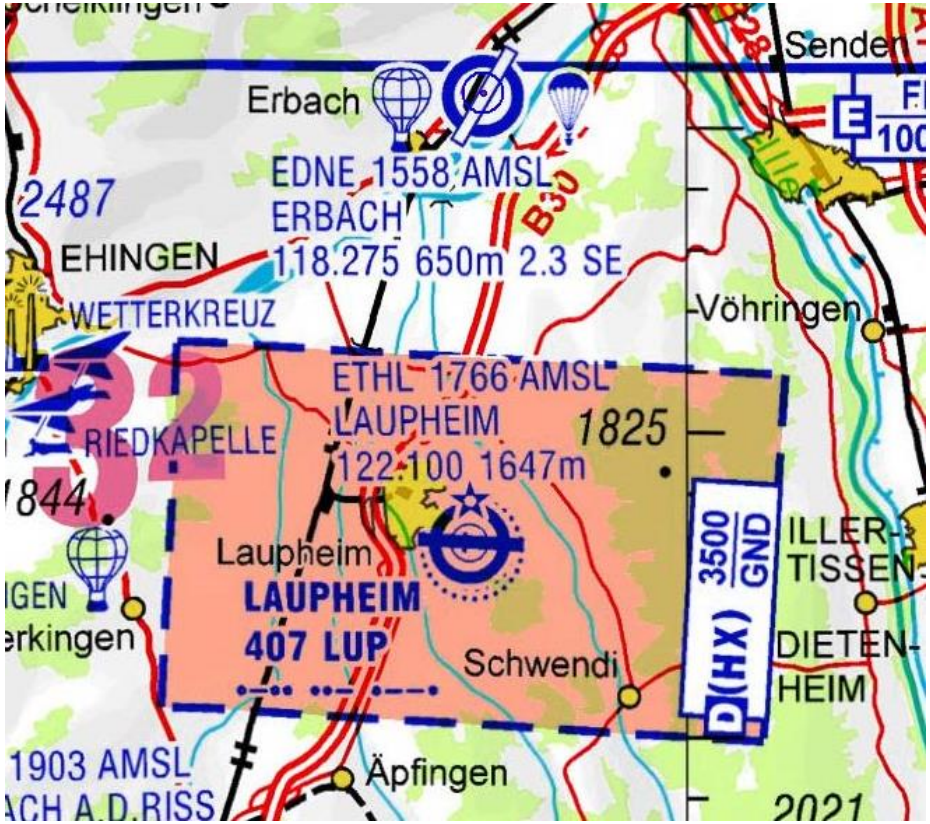
Schwäbische Alb
Schwarzwald

Fränkische Alb
Bayerische Alpen
Oberpfälzer Wald

Odenwald
Spessart

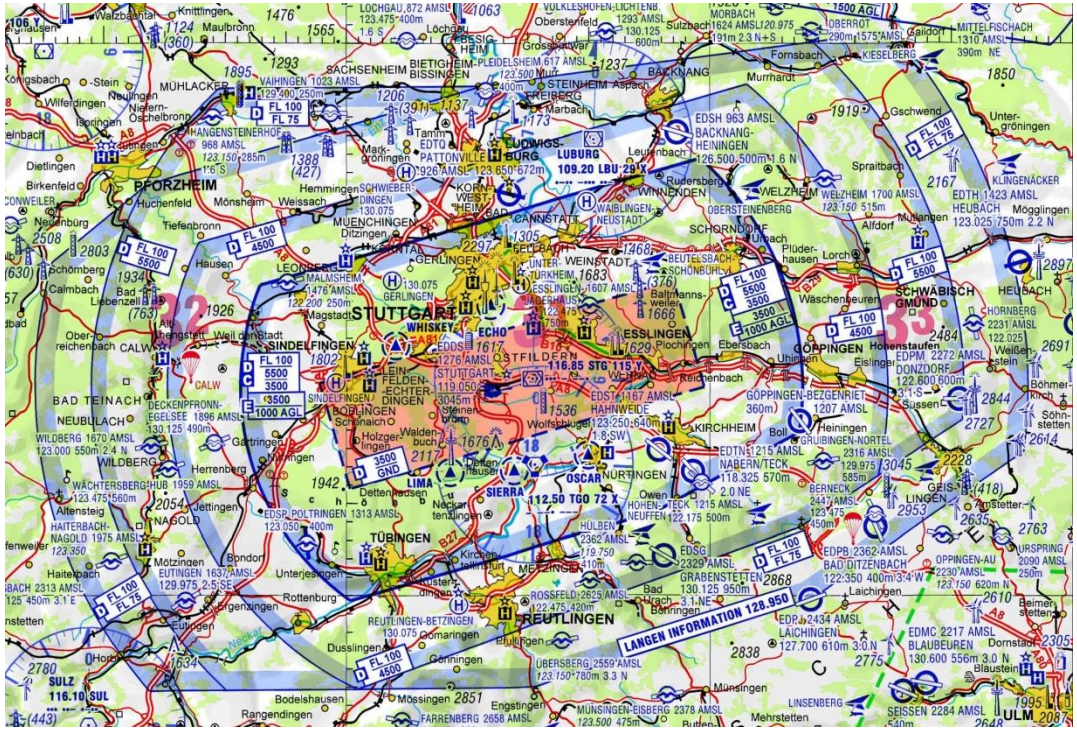
Thüringer Wald
Fränkische Schweiz

Luftraum – Kontrollzone Laupheim



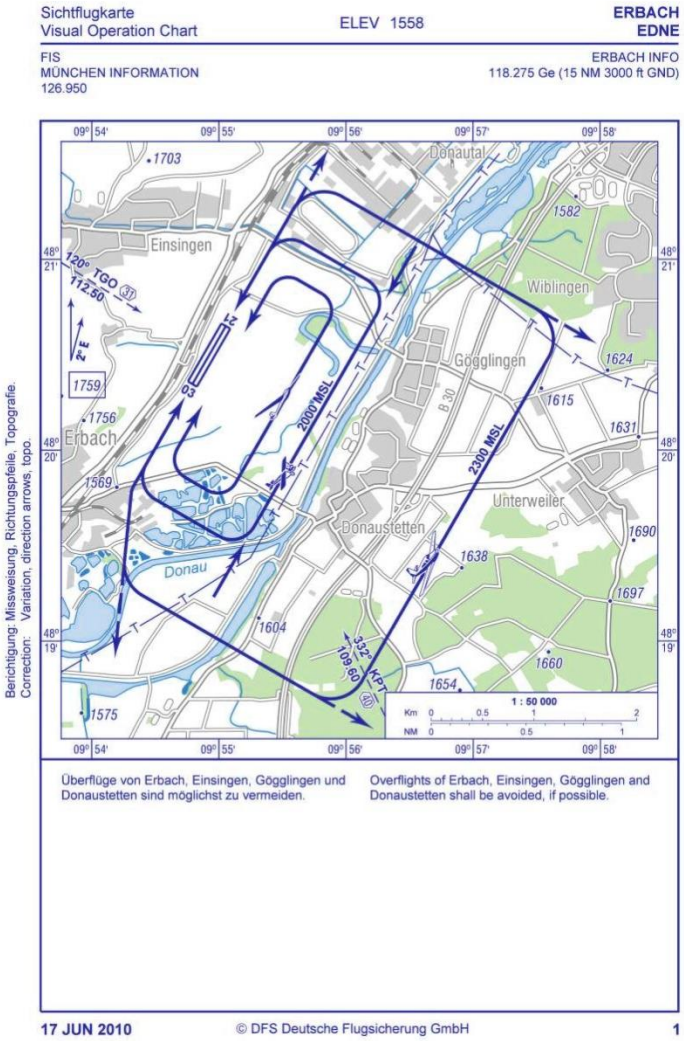
- Militärflugplatz
- Aktivität der Kontrollzone wird täglich im Briefing bekannt gegeben

Luftraum – Segelflugbeschränkungsgebiet Stuttgart



- gültig sind die auf der ICAO-Karte 2018 angegebenen Untergrenzen für Luftraum D
- **ACHTUNG: kein Sektorenregelung bzw. individuellen Höhenfreigaben!**

Informationen Flugplatz Erbach



- Flugplatz EDNE
- Platzfrequenz 118.275 MHz
- ELEV 1558 ft / 475 m
- Koordinaten

  N 48° 20,52‘

  E 09° 55,00‘
- **Wettbewerbsfrequenz**

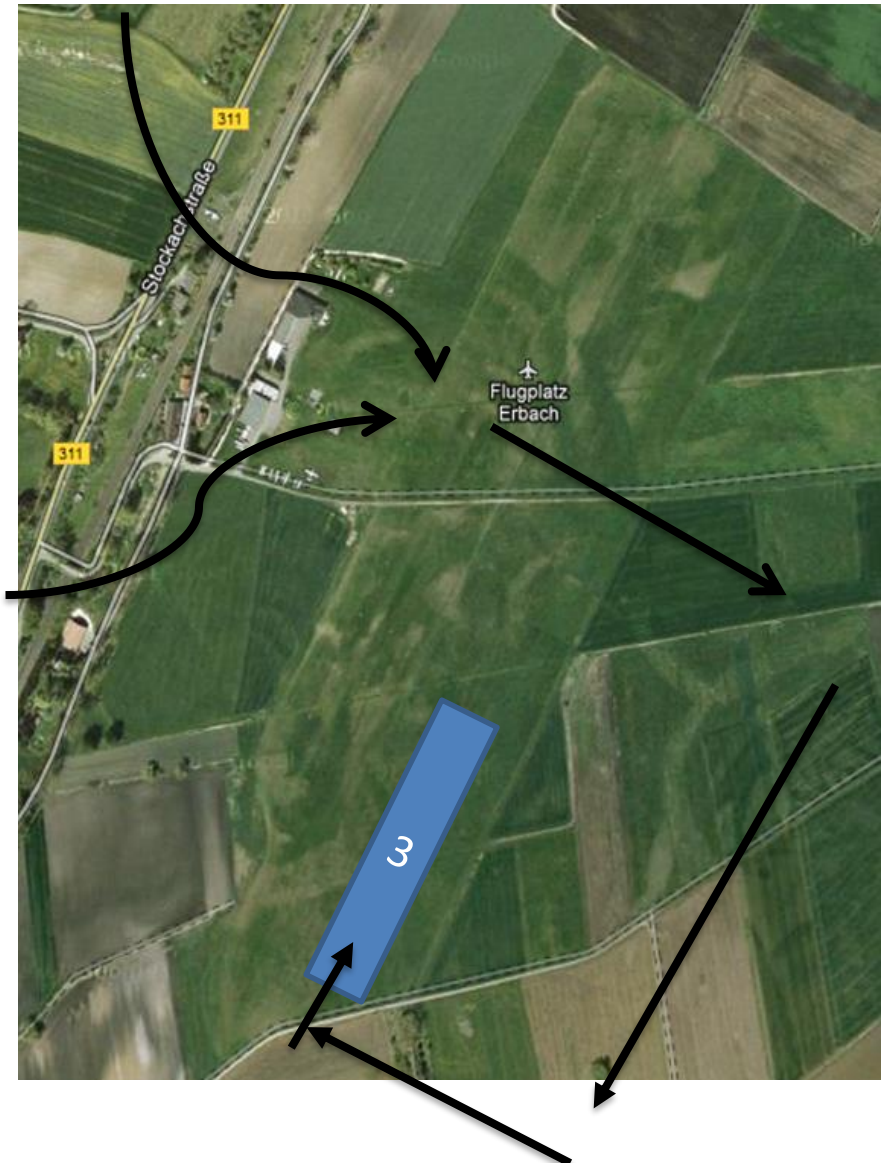
  „Ulm Wettbewerb“

  ……. MHz

Logger

- Als Aufzeichnungsintervall sind 5 Sekunden vorgeschrieben
- das Loggerfile muss nach der Landung innerhalb von 45 Minuten bzw. unmittelbar nach der Rückkehr von einer Außenlandung zur Verfügung gestellt werden
- Backup-Logger muss der Wettbewerbsleitung auf Anfrage zugänglich gemacht werden
- Bitte soweit möglich, beider Loggerfiles bei der Anmeldung abgeben. Ansonsten beide nach dem ersten WT

„Absaufer“



Platzrunde für „Absaufer“ südöstlich des Landefeldes.
Meldung auf der Wettbewerbsfrequenz!
Bei Anflug von Nordwesten Einflug in die Platzrunde über Bahnmitte.

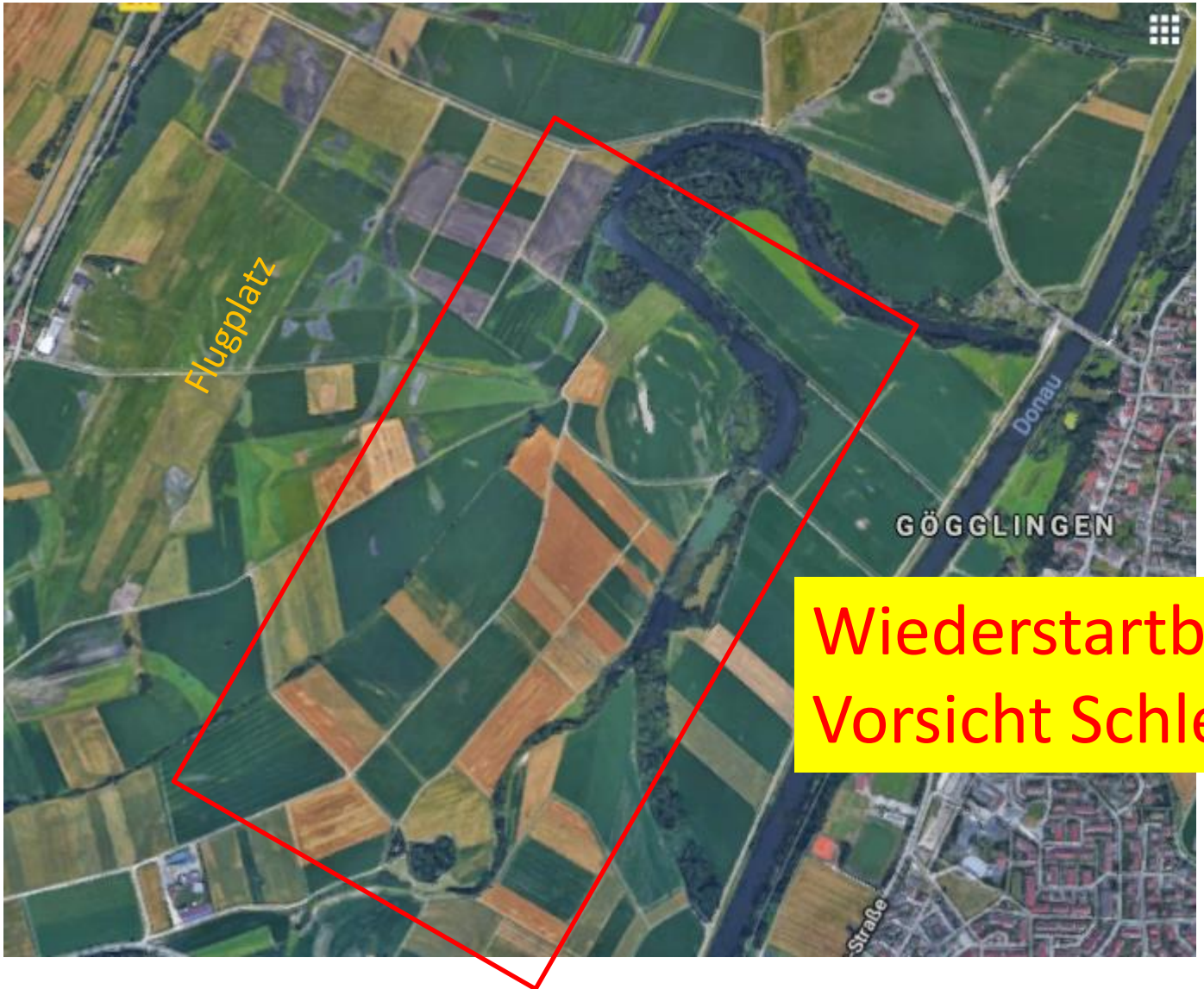
Ausklink- und Motordokuräume

Der jeweils gültige Ausklink- und Motordokuraum wird im täglichen Briefing bekannt gegeben.

Motordokumentation bei Turbos

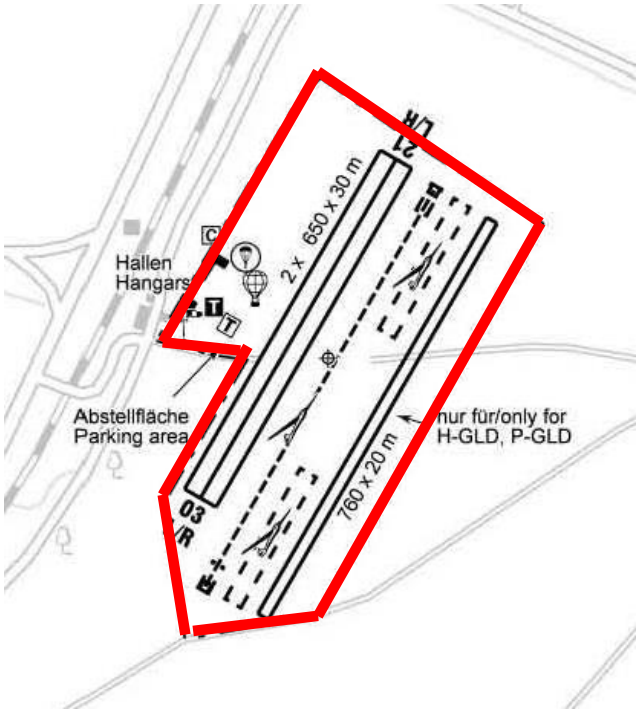
- Nur einmal am ersten Wertungstag zwingend
- Motorlauf innerhalb des Ausklinkraumes 2 Minuten nach dem Ausklinken
- Motor unterhalb der Motorlaufhöhe abstellen (in der Regel 600m)
- Motortest jeden Tag möglich aber nach den oben genannten Regeln

Motor-Wiederstart



Wiederstartbereich
Vorsicht Schleppflugzeuge

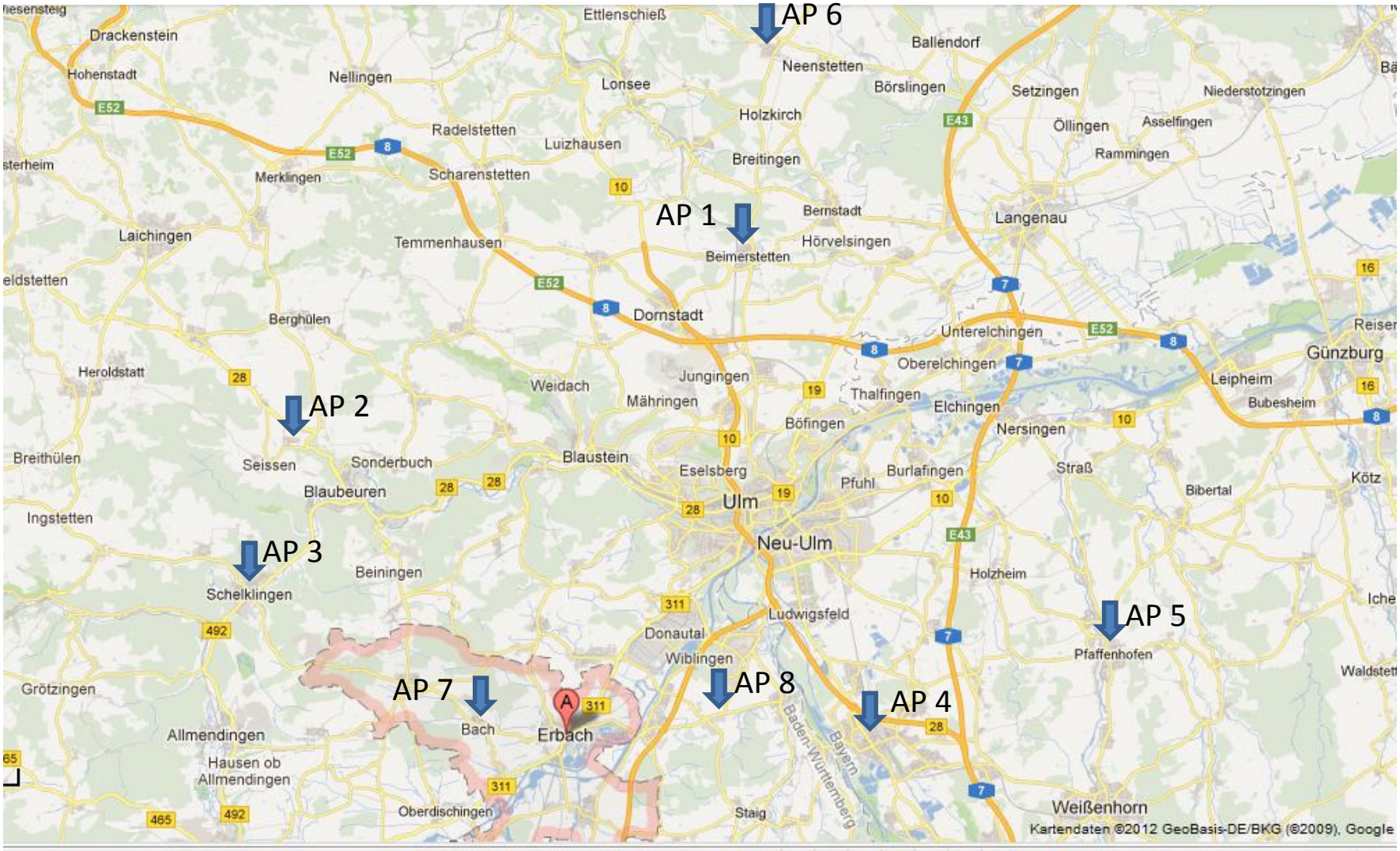
Landung vor dem Abflug



Bei einer Landung innerhalb der Flugplatzgrenzen ist ein erneuter Start zulässig.

Eine Landung außerhalb dieser Grenzen bedeutet eine „Aussenlandung“ und es ist kein erneuter Start möglich.

Abflugpunkte



Abflug

Designated Start

→Kann bei Pokerwetter zur Anwendung kommen!

Bei designated Start kommen Abflugblöcke zum Einsatz, deren Zeitintervall auf der Tagesaufgabe bekannt gegeben werden. Unabhängig von der tatsächlichen Abflugzeit, gilt die jeweilige Intervallstartzeit als Abflugzeit.

Beispiel Zeitintervall 10 Minuten:
Abflugfrei 12:15
Erstes Abflugfenster 12:15 – 12:25
Zweites Abflugfenster 12:25 – 12:35
…
..
.

Abflug tatsächlich: 12:20
→**Gewertete Abflugzeit 12:15**

Idee: Verhindern von „Turmsitzen“. 2 Minuten später abfliegen und hinten drauf sitzen bringt nix mehr.

Abflug

Vorstarthöhe

→Kann bei schwierigen Wetterlagen eingesetzt werden um Chancengleichheit zu verbessern

Teilnehmer muss vor dem Abflug mindestens einmal nach der Abflugfreigabe unter dieser Höhe sein.

Idee: Soll mehr Chancengleichheit für z.B. Spätgestartete erzeugen.

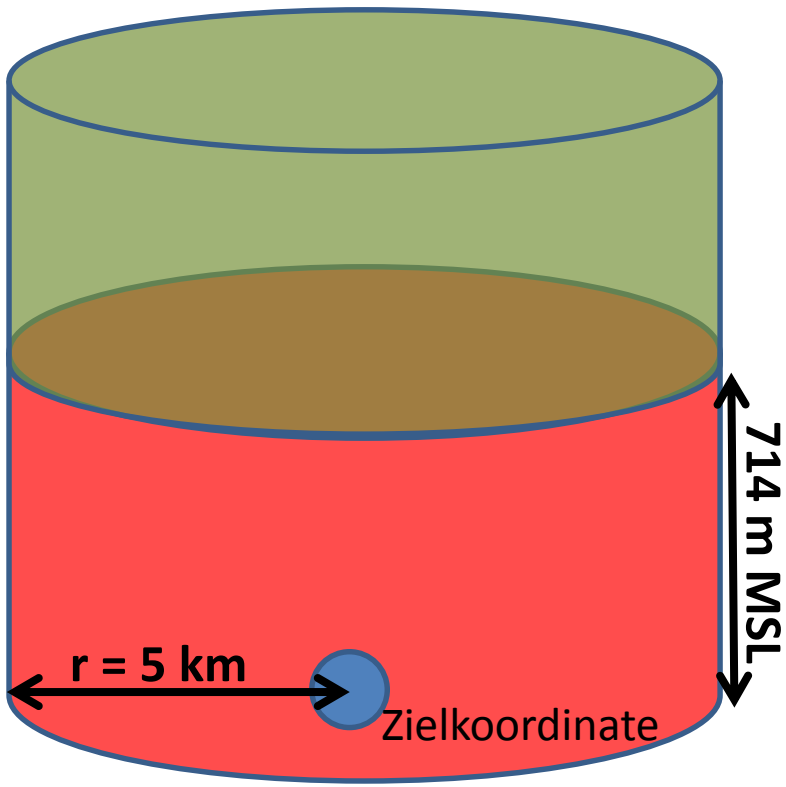
Neu – Toleranzen bei WP und Abflug

Wendepunktumrundung ist nicht mehr wie früher ohne Toleranz!
→Zwischen 0 und 500 Meter Abstand zur Grenze des Wendepunkte > 50 Strafpunkte
→Über 500 Meter > keine gültige Umrundung

Abflug ist nicht wie früher ohne Toleranz!
→Zwischen 0 und 500 Meter Abstand zur Abfluglinie > 50 Strafpunkte
→Über 500 Meter > kein gültiger Abflug

ACHTUNG!! Luftraumverletzung ist nach wie vor ohne Toleranz, vertikal und horizontal

Flugbetrieb – Zielkreis und Anflug



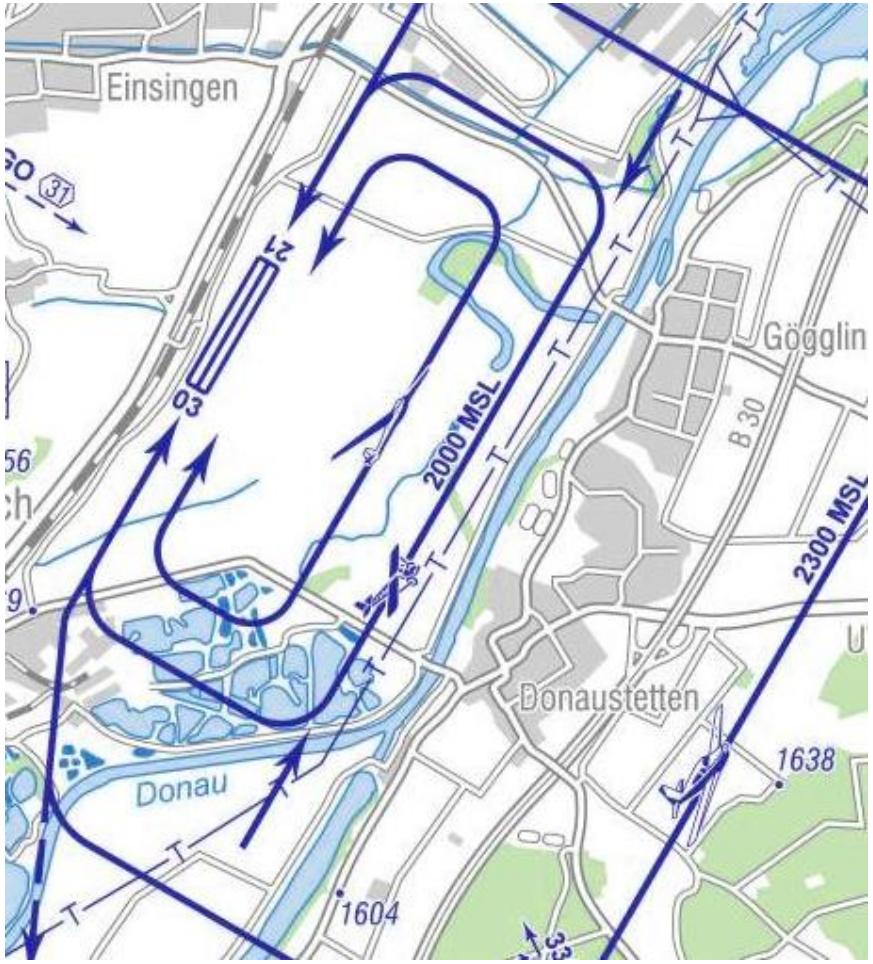
- Grundfläche des Zylinders hat Zielkoordinate als Mittelpunkt
- Radius des Zylinders = 5 km
- Mindesthöhe bei Einflug in den Zylinder = 714 m MSL

je 1m zu tief gibt es je 1 Strafpunkt bis zu 100m oder Pvm. Über 100m zu tief keine Pvm

- für Geschwindigkeitswertung muss keine Landung auf dem Flugplatz erfolgen

Meldung mit Wettbewerbskennzeichen bei 10 km Entfernung zum Zielkreis auf der Wettbewerbsfrequenz!

Flugbetrieb – Landung



- Direktlandung oder Platzrunde sind möglich
- Platzrunde nur nach Überfliegen der Schwelle in minimal 150m GND möglich
- Segelflugplatzrunde südöstlich des Flugplatzes

Außenlandung

- Landemeldung bitte über lowcrop

https://lowcrop.aero/

Telefonische Landemeldung im Notfall auch möglich….

Abfluggewichte Standardklasse

- max. Abfluggewicht 525 kg für alle Flugzeuge
- sollte es aus Gründen der Sicherheit nötig sein, behält sich die Wettbewerbsleitung vor, die Verwendung von Wasserballast zu untersagen, bzw. das Abfluggewicht zu limitieren. Wir werden eine Waage für Stichproben bereithalten, appellieren aber an eure sportliche Fairness (Nasser Flugplatz)

S I C H E R H E I T

Sicherheit ist oberstes Gebot!

- **Luftraumbeobachtung**
- **FLARM ist PFLICHT, kein Stealth-Modus zulässig!**
- Sicherheit bei Außenlandung
- kein stressiger / aggressiver Flugstil !
- 1. Flugzeug in der Thermik bestimmt die Kreisrichtung
- Thermik gemäß Vorschrift unterhalb der Wolkenbasis verlassen
- der Flug ist mit Einflug in den Zielkreis noch nicht beendet
- Kein abruptes Hochziehen nach dem Einflug in den Zielkreis
- Vorsicht am Boden, auch mit dem Fahrzeug auf dem Platz

Fotos

- Wir werden immer einen Fotographen im Einsatz haben, der den Wettbewerb auf Bild bannen wird. Solltet ihr nicht wollen, dass Bilder von euch auf der Homepage erscheinen, gebt uns bitte Bescheid!

Vielen Dank und schöne, sichere Flüge!